

ISR2c-071-144/2019

Warszawa, 25 września 2019r.

Sąddecka Izba Gospodarcza
ul. Zielona 27
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.08.2019 r. Biuro Strategii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przesyła poniższe informacje.

W latach 2000 – 2002 Firma Gibb Sp. z o.o. zrealizowała zadanie pn. „Opracowanie studium wykonalności dla zadania „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – Granica Państwa i Chabówka – Nowy Sącz”, w ramach którego analizowano kilka wariantów przebiegu linii kolejowej nr 104 oraz linii nowoprojektowanych na terenie Miasta Nowy Sącz. W trakcie opisanych powyżej prac, analizom nie podlegał alternatywny wariant odcinka **Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Miasto**. Taki przebieg nie jest również uwzględniony w SUIKZP m. Nowy Sącz. Na etapie opisanych wyżej prac, w ramach całego korytarza, rozpatrywany był alternatywny przebieg **nowej linii kolejowej łączącej Nowy Sącz Chelmiec i stację Nowy Sącz**. Powyższe nie oznaczają, że istniejąca linia kolejowa przebiegająca przez przystanek osobowy Nowy Sącz Miasto miałyby podlegać likwidacji – przedmiotowe zapisy nie występują w SUIKZP m. Nowy Sącz.

Nadmieniamy, że projekt pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz” ma również umożliwić szybki przejazd pasażerów pomiędzy centrum Krakowa, a centrum Nowego Sącza, w które to rozwiązanie idealnie wpisuje się przystanek osobowy Nowy Sącz Miasto. W związku z tym już w roku 2002 podjęto decyzję, pozytywnie wówczas zaopiniowaną przez Urząd Miasta Nowy Sącz, o pozostawieniu i modernizacji istniejącego przebiegu linii kolejowej nr 104.

W latach 2012 – 2016 przez firmę MultiConsult Polska Sp. z o.o. została opracowana „Aktualizacja studium wykonalności dla zadania pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 103 Chabówka – Nowy Sącz” (stanowiąca fragment opisanego powyżej odcinka). W ramach aktualizacji studium wykonalności przeprowadzona została Analiza Kosztów i Korzyści, która dała podstawy do pozytywnego zarekomendowania modernizacji linii kolejowej nr 104 w istniejącym przebiegu na terenie Nowego Sącza.

W ślad za przyjętymi rozwiązaniami, dla ww. zadania pozyskano decyzję środowiskową, która obecnie posiada status ostateczności i rygor natychmiastowej wykonalności. Wskazane w opracowaniu rozwiązania były konsultowane w roku 2018, a także 2019 z UM Nowy Sącz – co warte podkreślenia – część z przejazdów kolejowych, o których wspomina Państwo w piśmie ma zostać zastąpiona skrzyżowaniami dwupoziomowymi lub wskazane rozwiązania mają skanalizować ruch samochodowy podnosząc tym samym bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych.

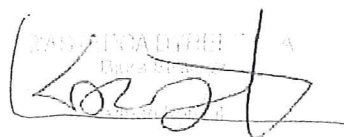
W ramach obecnie prowadzonych prac projektowych i wykonanej Koncepcji Programowo-Przestrzennej szacunkowy koszt modernizacji linii kolejowej nr 104 na odcinku Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz wynosi około 100 mln PLN. Co istotne w przypadku **nowego łącznika Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz** koszty te będą znacząco większe (rzędu około 200 mln PLN) i będą wynikały przede wszystkim ze znacznej długości nowego mostu na rzece Dunajec, a także konieczności znaczących wywłaszczeń gruntów i konieczności budowy nowych nasypów lub estakad. Realizacja budowy nowego mostu kolejowego (w nowej lokalizacji) na rzece Dunajec ma wyłącznie uzasadnienie finansowe w przypadku realizacji odcinka Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Biegonice stanowiącego obwodnicę kolejową stacji Nowy Sącz.

Na dzień dzisiejszy Spółka nie planuje przeprowadzenia prac studialnych dla realizacji łącznika Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Biegonice, a wyłącznie zachowanie rezerwy terenowej zgodnej ze SUIKZP m. Nowy Sącz. Wskazana inwestycja będzie kluczowa dla realizacji po zakończeniu prac związanych z modernizacją linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz oraz budową nowej linii kolejowej nr 622 podg. Podłęże R401 – Tymbark.

Proponowany przez Państwa alternatywny wjazd do stacji Nowy Sącz z kierunku linii kolejowej nr 104 (hipotetyczny łącznik alternatywny Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Miasto o którym Państwo wspominają w piśmie) bez możliwości rozbudowy i wydłużenia układu torowego stacji Nowy Sącz spowoduje ograniczenia w prowadzeniu ewentualnego ruchu towarowego. Powyższe wynika z tego, że teren w centrum miasta jest mocno zurbanizowany, a linia kolejowa nr 96 jest od strony stacji Stróże ograniczona łukami poziomymi o małym promieniu. Wspomniana rozbudowa stacji Nowy Sącz w wariantach przez Państwa postulowanym wiązałaby się z licznymi wyburzeniami a co za tym idzie dużym obciążeniem dla mieszkańców miasta, którego PKP PLK S.A. stara się uniknąć.

Mając na uwadze powyższe oraz stanowisko wyrażone w piśmie nr ISR4-071-669/2019 z dnia 29 lipca 2019 r. ponownie informujemy, że aktualnie nie ma planów realizacji alternatywnego połączenia Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz.

W trosce o Państwa obawy dotyczące porozumienia oraz konsultacje z podmiotami realizującymi lub planującymi realizować w przyszłości projekty wpływające na ład urbanistyczno-komunikacyjny, informujemy, że jesteśmy w stałym kontakcie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie i wszelkie zamierzenia inwestycyjne są obustronnie opiniowane i uzgadniane. Informujemy, że w przypadku łącznicy Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Biegonice proponowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich rozwiązania są opiniowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy z siedzibą w Krakowie. Warto również podkreślić, że – **projektowany przebieg łącznika drogowego DK87 z DW969 nie koliduje z postulowanym przez Państwa alternatywnym łącznikiem Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz z uwagi na istotne różnice niwelety projektowanego rozwiązania drogowego i linii kolejowej nr 96 do której alternatywny łącznik kolejowy miałby się dowiązywać.**



Sporządził:

Grzegorz Sokółowski
grzegorz.sokolowski2@plk-sa.pl
tel. 22 473-29-01

