



# Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem

Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r.

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r.

Nowy Sącz, 20.08.2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Strategii

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo ISR2-071-124/2019 z dnia 12 sierpnia 2019r., które informowało o braku planów związanych z realizacją alternatywnego połączenia Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz Miasto, a zamierzonej modernizacji i remoncie istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka-Nowy Sącz – Etap I zwracamy się z prośbą o udzielenie więcej informacji na ten temat.

Planowany jest remont starej linii kolejowej (A-B) na terenie miasta Nowy Sącz o długości około 3,4 km na której znajduje się około 7-u przejazdów kolejowych, stary most na rzece Dunajec, nieużywane trakcje kolejowe. Ten cały odcinek ma być zmodernizowany. W związku z tym pierwsza sprawa o którą chcemy zapytać są koszty jakie będą musiały być poniesione na ten remont? Jaki jest szacunkowy koszt takiego remontu? Patrząc z punktu rozwoju Sądecczyzny i kosztów które trzeba będzie ponieść na ten remont zastanawiamy się czy ma on uzasadnienie ekonomiczne? Przy zwiększonym natężeniu ruchu pociągów na tej linii będzie występowało bardzo duże obciążenie dla mieszkańców zlokalizowanych przy tej linii kolejowej. W przypadku budowy nowego łącznika kolejowego Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz Miasto taka uciążliwość nie będzie występowała ponieważ przebiega on w większości po terenach niezamieszkałych.

Prosimy też o informacje jaki byłby przybliżony koszt budowy około 1km nowego łącznika (C-D) zawartego w Studium Uwarunkowań o którym Państwo piszą w przytoczonym piśmie, że w odleglejszym horyzoncie czasowym jego realizacja mogłaby być możliwa. Biorąc po uwagę to, że linie kolejowe planuje i buduje się na setki lat poddajemy to pod rozważenie, a patrząc z punktu rozwoju Nowego Sącza i Sądecczyzny sugerujemy, aby już na tym etapie podjąć działania, które pozwolą przeznaczyć ten teren pod przyszłą inwestycję kolejową ważną dla miasta. Rezerwacja przez PKP PLK tego terenu w tym momencie pozwoli zachować go w niezmienionej formie i ograniczy wydawanie pozwoleń na budowę które w przyszłości mogą powodować niepotrzebne i może kosztowne protesty mieszkańców, i właścicieli nieruchomości.

W trosce o ład urbanistyczno-komunikacyjny sugerujemy również aby porozumieć się z ZDW w Krakowie w sprawie planów budowy łącznika drogowego DK87 z DW969, ponieważ zarówno ta nowa droga jak również przyszłościowe planowane połączenie mogło by być wybudowane w jednym ciągu komunikacyjny na w/w terenie.

Z poważaniem,

Paweł Kukla

Prezes

Sąddeckiej Izby Gospodarczej

w Nowym Sączu

Załącznik:

- mapa połączeń kolejowych PKP PLK

Do wiadomości:

- Witold Kozłowski – Marszałek Małopolski

33-300 Nowy Sącz, ul. Zielona 27

tel. (18) 547 21 02, (18) 547 21 03

www.sig.org.pl

e-mail: [biuro@sig.org.pl](mailto:biuro@sig.org.pl)

Bank Pekao S.A. 85 1240 4748 1111 0000 4873 9036

NIP 734.10.02.802

REGON 004423720



PROJEKTOWANE

WIMANOWA

H

PLM 10005

BRATO

WESKIEGO DZIAŁONA  
Z DN. 15.07.2015 R.  
O MIASTO NOWEGO SĄCZA

IEJ EWIDENCJI ZAGROBOW  
ZA ZASTYKOW

STUDIUM

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

WOWYSAŁY

C

B

E



