

URZĄD MIASTA NOWEGO SĄCZA KANCELARIA OGÓLNA	
Wpłynęło dnia	2019-08-30
Ilość załączników	Przekazać do:
Nr w rejestrze	Podpis
Podpis	

Nowy Sącz, 26 lipca 2019 r.

CONSULTACJE SPOŁECZNE

„Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia
DK 87 w Nowym Sączu z DW 969 wraz z uzyskaniem
decyzji środowiskowej”

Numer działki:

Imię: Jakub

Nazwisko: Zapala

Telefon: 18 41 40 165

Adres do korespondencji: j.zapala@pomysloprzyszlosci.org

Uwagi/wnioski:

Uwagi i wnioski Fundacji Pomysł o Przyszłości w załączniku.....

* - dane dobrowolne

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w ankiecie, dla potrzeb przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach", przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie siedzibą w Krakowie przy ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków.

Fundacja „Pomysł o Przyszłości”
33-300 Nowy Sącz ul. Węgierska 146c
NIP 734-34-7308551 REGON 121435187

Fundacja POP wnioskuje za ponownym rozważeniem koncepcji komunikacyjnej ponieważ zaproponowane rozwiązanie przez Władze Miasta nie uwzględnia interesu społecznego, jakim jest rozwój gospodarczy regionu, za czym przemawiają następujące argumenty. Obecna koncepcja:

- ogranicza komunikację na terenach inwestycji przemysłowych
- powoduje likwidację min 10 ha terenów inwestycji przemysłowych
- nie uwzględnia rozwoju komunikacji kolejowej w Nowym Sączu

Ad 1 Jedna z koncepcji (proponowana przez SIG) a rozważana w 2017 roku pozwala na budowę mostu środkiem terenów przemysłowych oraz drogi wzdłuż wałów na Dunajcu, co ułatwi dostęp do całości terenów przemysłowych, a zatem uczyni je bardziej atrakcyjne dla inwestorów. W tym rozwiązaniu zaplanowany był taki przebieg drogi aby konieczna była budowa jednego mostu na rzece Dunajec a nie dwóch. Zwłaszcza, że na jeden most zagwarantowane są środki rządowe, a na kolejne 60 mln trzeba będzie czekać wiele lat.

Ad 2 Obecny projekt nie tylko nie poprawia komunikacyjnie terenów inwestycji przemysłowych, ale również zmniejsza część przemysłową miasta o kilkadziesiąt hektarów. Ograniczamy tym samy rozwój gospodarczy Nowego Sącza a przez to tworzenie nowych miejsc pracy i wzrost zamożności regionu.

Ad 3 Nowy Sącz potrzebuje lepszej komunikacji kolejowej. Kluczowe dla rozwoju miasta jest zbudowanie szybkiego połączenia z Krakowem (tzw. Trasa Kraków – Piekielko – Nowy Sącz).

Nowa koncepcja nie uwzględnia nowego łącznika kolejowego. W konsekwencji przewiduje remont i przywrócenie do użytku starej linii kolejowej przebiegającej przez miasto. Zachowanie sześciu przejazdów i zamykanie szlabanów przy wzmożonym ruchu kolejowym jeszcze bardziej utrudni życie mieszkańców. Zmusi mieszkańców do czekania na szlabanach, zwiększy ryzyko wypadków, spowoduje korki. Dodatkowym obciążeniem dla mieszkańców będzie hałas wywoływany przez przejeżdżające pociągi. Dlatego też z wielkim niepokojem przyjmujemy informację, że plany łącznika kolejowego stoją pod znakiem zapytania. To kluczowa inwestycja dla mieszkańców Nowego Sącza.

Obecne rozwiązanie nie jest akceptowane społecznie. Czego dowodem jest 700 deklaracji mieszkańców załączonych do wniosku. Decyzje odnośnie rozwiązań komunikacyjnych są kluczowe dla rozwoju gospodarczego regionu i komfortu życia mieszkańców. Sprzeciw 700 mieszkańców nie może pozostać obojętny Radzie i Władzom Miasta.

Obecny projekt jest sprzeczny z pierwszym projektem drogi z 2017 roku, który był szeroko dyskutowany z ekspertami, mieszkańcami. Koncepcja z 2017 roku wypracowana w gronie projektantów, ekspertów, mieszkańców została oficjalnie wpisana do planu rozwoju komunikacji w naszym mieście czyli do tzw. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza. Każdy z nas może zapoznać się z tym planem na oficjalnej stronie miasta Nowego Sącza www.nowysacz.pl.

Obecny projekt ponownie rozpoczął dyskusje, i niestety nie uwzględnia argumentów przyjętych w 2017 roku, dodatkowo powoduje konflikty i niszczy kapitał społeczny.

Fundacja POP wnioskuje o ponowne zaplanowanie koncepcji uwzględniającej argumenty jw. poparte głosami 700 mieszkańców. Wnoskujemy o szukanie kompromisu pomiędzy aktualnym rozwiązaniem a tym z 2017 roku oraz współpracy w tym zakresie z organizacjami, które reprezentują zarówno mieszkańców jak i przedsiębiorców a zaangażowanych w temat tj SIG czy Fundacja POP.

