

IRSK3/1/2-104-505-03/19

Nowy Sącz, 26.07.2019 r.

Urząd Wojewódzki w Krakowie  
Wydział Infrastruktury  
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków

Dotyczy: znak sprawy WI-IV.747.3.7.2019

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.07.2019 r. przekazujące wystąpienie Fakro Sp. z o. o. z dnia 15.07.2019 r. w sprawie budowy łącznic linii kolejowych nr 104 Chabówka – Nowy Sącz i 96 Tarnów – Leluchów na terenie Miasta Nowego Sącza, Zespół Projektu IRS 3/1 realizujący zadanie pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze” informuje, że na obecnym etapie prac projektowych przewiduje się modernizację linii kolejowej nr 104 w jej istniejącym przebiegu tj. **na odcinku Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Miasto – Nowy Sącz.**

Korytarze łączników kolejowych Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Biegonice oraz Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz zostały umieszczone w Studium Uwarunkowań Przestrzennych Miasta Nowego Sącza w obecnej obowiązującej i utrzymanej formie około roku 2002. W latach 2000 – 2002 realizowane było zadanie pn. „Opracowanie studium wykonalności dla zadania „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – Granica Państwa i Chabówka – Nowy Sącz” przez firmę Gibb (Polska) Sp. z o.o., które analizowało kilka z wariantów przebiegu projektowanej linii kolejowej na terenie Nowego Sącza. W latach 2000 – 2002 odbył się szereg spotkań (w tym w Urzędzie Miasta w Nowym Sączu) na temat rekomendowanego przebiegu wspomnianego wyżej korytarza. Efektem tych spotkań był zaproponowany przez Urząd Miasta Nowego Sącza (i zaakceptowany przez Radę Miasta) wprowadzony do SUIKZP Miasta Nowego Sącza Wariant nr 1, który w niezmiennym kształcie umieszczony jest w tym dokumencie do dnia dzisiejszego.

Stanowisko PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w kwestii planowanego przebiegu łącznicy kolejowej Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Biegonice pozostaje bez zmian w stosunku do informacji prezentowanych w piśmie z dnia 19.06.2019 r. znak: IRSK3/1/2-104-0703-04/19 (pismo w załączeniu), który m. in. był również uzgadniany w ramach



konsultacji koncepcji przebiegu połączenia DK87 z DW 969 w Nowym Sączu zgodnie z notatką ze spotkania z dnia 7.12.2018 r. Podkreślamy się, że powyższe uzgodnienia dotyczyły wyłącznie łącznicy kolejowej o której mowa powyżej.

W odniesieniu do zapytania dotyczącego  **dodatkowego łącznika kolejowego Nowy Sącz Chełmiec – Nowy Sącz stanowiącego alternatywny dojazd do stacji Nowy Sącz z kierunku linii kolejowej nr 104** informujemy, że właściwą jednostką PKP PLK S.A. do jego zaopiniowania jest:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Strategii**  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
(e-mail: [isr@plk-sa.pl](mailto:isr@plk-sa.pl) ; tel. (12) 473 23 82 )

*nip stacji  
+ gło 12.12.18*

Jednocześnie Zespół Projektu IRS 3/1 pragnie podkreślić, że uzgodnione i wprowadzone do SUIKZP Miasta Nowego Sącza korytarze dla planowanych łącznic kolejowych są dla nas wiążące i przyszłe rozwiązania projektowe będą się koncentrować na tym obszarze.

Z poważaniem

KIEROWNIK KONTRAKTU  
  
Tomasz Święs

Do wiadomości:

- Tomasz Cisoń, Fakro Sp. z o . o., ul. Węgierska 144a, 33-300 Nowy Sącz

