

Nowy Sącz, 25.07.2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Strategii
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Szanowni Państwo,

Sądecka Izba Gospodarcza której głównym zadaniem jest dbanie o rozwój gospodarczy Nowego Sącza jest zainteresowana przebiegiem inwestycji kolejowych i drogowych na Sądecczyźnie.

W związku z pracami projektowymi linii kolejowej Podłęże-Piekiełko-Granica Państwa i przewidzianą modernizacją linii kolejowej nr 104 na odcinku Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz Miasto-Nowy Sącz powstają wątpliwości co do istnienia planowanego łącznika na odcinku Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz (C-D) stanowiący dojazd do stacji Nowy Sącz z kierunku linii kolejowej nr 104. Na załączonym rysunku linia ta jest oznaczona kolorem fioletowym. Te wątpliwości wynikają z dwóch pism z PKP PLK region południowy otrzymane przez Sądecką Izbę Gospodarczą oraz projektanta drogi lokalnej w pobliżu tego połączenia kolejowego – firme EKKOM Sp. z o.o.

Z jednego pisma wynika, że łącznik jest ważnym szlakiem dla PKP PLK a w drugim piśmie podpisanym przez dyr. Ł. Bochniarza nie ma 100% pewności co do konieczności tego łącznika i jest informacja że właściwą jednostką do której należy się w sprawie łącznika Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz (C-D) jest Biuro Strategii PKP PLK S.A. W Warszawie.

Sądecka Izba Gospodarcza uważa łącznik kolejowy Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz Miasto (C-D) w obrębie linii 104 za bardzo ważną inwestycję komunikacyjną dla przyszłego rozwoju Nowego Sącza i Sądecczyzny. W przypadku gdy PKP PLK S.A. zrezygnowało z w/w łącznika kolejowego ruch do Nowego Sącza musiałby się odbywać po starej linii kolejowej Chełmiec-Nowy Sącz Miasto-Nowy Sącz Dworzec Główny (A-B). Stara linia kolejowa przebiega przez centrum miasta, jest na niej około 7 przejazdów kolejowych, stary wiadukt który już teraz sprawia problemy komunikacyjne. Przy tej starej linii kolejowej biegnącej przez centrum miasta znajduje się bardzo dużo zamieszkałych domostw. W obecnej chwili ruch pociągów na tej linii jest sporadyczny i nie przeszkadza mieszkańcom ale w momencie wzmożonego ruchu kolejowego będzie to bardzo duża uciążliwość dla mieszkańców wywołująca niepokoje społeczne i powodujące zatory komunikacyjne w centrum miasta i nie tylko.

Dlatego Sądecka Izba Gospodarcza uważa, że projekt łącznika Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz Miasto (C-D) zawartego w Studium Uwarunkowań dla Miasta Nowego Sącza i przyjętego przez Radę Miasta w 2017 (po konsultacjach z mieszkańcami) jest bardzo dobry i przyszłościowym rozwiązaniem i nie należy go wycofywać z realizacji.

Pragniemy również poinformować że teren w którym miałby przebiegać łącznik Nowy Sącz-Chełmiec-Nowy Sącz Miasto (C-D) jest wolny od zabudowy mieszkaniowej, znajduje się na terenach przemysłowych (załącznik Studium Uwarunkowań N.Sącz) Tym bardziej jest to teraz ważne ponieważ Urząd Miasta zaczyna wydawać pozwolenia na budowę na tym terenie. Dlatego też prosimy o pilne zajęcie stanowiska w sprawie łącznika kolejowego w obrębie linii 104 gdyż w jego sąsiedztwie planowana jest również droga lokalna i jej przebieg w pewnym sensie jest uzależniony od tego czy ten łącznik będzie czy nie. Łącznik kolejowy i drogowy przeprowadzony w tym samym korytarzu komunikacyjnym jest rozwiązaniem optymalnym i zapewnia ład urbanistyczny w tej części miasta.

Z pisma PKP PLK S.A. do projektanta firmy EKKOM Sp z o.o. wynika, że jest planowany remont starej linii kolejowej (A-B) o długości około 3,4 km na której znajduje się około 7-u przejazdów kolejowych, most na rzece Dunajec, a zdaniem Sądeckiej Izby Gospodarczej ta inwestycja jest niepotrzebna jeżeli będzie wybudowany łącznik kolejowy (C-D) o długości około 1 km. Dlatego jeszcze raz prosimy o pilne zajęcie stanowiska w tej sprawie.

Załącznik:

- Pismo PKP PLK S.A. z dnia 19.06.2019r.
- Pismo PKP PLK S.A. z dnia 16.07.2019r.
- Mapa ze Studium Uwarunkowań Przestrzennych miasta Nowy Sącz

Z poważaniem,

PLAC PROJEKTOWANY

LIPIŃSKA

H

PLIS 20055

BRZĄZU

WEJŚCIEGO DZIAŁONA
KZ D.N. 15.07.2015 R.
ZO MIASTA NOWEGO SĄCZA

IEJ EWIDENCJI ZABYTKOWEJ
NA ZABYTKOWY

NUDUM

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ

NOWY SĄCZ



