



Nowy Sącz, 12.07.2019 r.

Szanowny Pan
Adam Konicki
Dyrektor MZD w Nowym Sączu
Miejski Zarząd Dróg
Ul. Wyspiańskiego 22
33-300 Nowy Sącz

Brak Odpowiedzi !!

Szanowny Panie,

w związku z otrzymanym zaproszeniem znak: DO.420.1.2019 z dnia 9.07.2019 r. w sprawie spotkania konsultacyjnego pt. „Opracowania wielowariantowej koncepcji udowy połączenia DK 87 z DW969” oraz pisma z PKP PLK S.A. z dnia 19.06.2019 r. które Urząd Miasta również otrzymał a także zaprezentowanym w dniu 8.07.2019 r. przez projektanta wariantu C-3 nowego łącznika zwracamy się z zapytaniem jakie są powody, że przez Urząd Miasta tak bardzo mocno forsowany jest wariant inny niż przegłosowany przez Radę Miasta i zawarty w Studium Uwarunkowań dla Nowego Sącza. Wariant łącznika drogowego zawarty w Studium Uwarunkowań biegnie wzdłuż planowanego łącznika kolejowego który jest też zawarty w tym dokumencie.

Lokalizacja w jednym korytarzu komunikacyjnym łącznika kolejowego i drogowego tak jak ma to miejsce w aktualnym Studium Uwarunkowań wydaje się być najmniej uciążliwy rozwiązaniem dla mieszkańców tej części miasta oraz nie powoduje utraty około 20ha terenów przemysłowych tak niezbędnych dla rozwoju miasta.

W załączniku mapka przedstawiająca zawarty w Studium Uwarunkowań szlak drogowy i kolejowy oraz wariant C-3 tak bardzo forsowany przez Urząd Miasta Nowego Sącza.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na nasze pismo przed planowanym spotkaniem konsultacyjnym, które ma się odbyć w dniu 26.07.2019 r.

Z poważaniem

Ryszard Florek

Prezes Zarządu FAKRO